



SISTEM AKUNTABILITAS KINERJA INSTANSI PEMERINTAH DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA TAHUN 2022





**PEMERINTAH KABUPATEN LAMONGAN
INSPEKTORAT**

Jl. Basuki Rachmad No. 209 Lamongan Kode Pos : 62217
Telp. (0322) 321019, Fax. (0322) 321019 e-mail : inspektorat@lamongankab.go.id
Web site : www.lamongankab.go.id

Lamongan, 26 - 01 - 2022

Nomor : 700/123 /413.201/2022
Sifat : Segera
Lampiran : 1 (Satu) Berkas
Perihal : Laporan Hasil Evaluasi
Akuntabilitas Kinerja Dinas
Pekerjaan Umum Bina Marga
Tribulan IV Kabupaten
Lamongan Tahun 2021

Kepada
Yth. Bapak Bupati Lamongan
di-
LAMONGAN

Dalam rangka pelaksanaan Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2006 tentang Pelaporan Keuangan dan Kinerja Instansi Pemerintah, Peraturan Presiden Nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah, Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Republik Indonesia Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu Atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah dan Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Republik Indonesia Nomor 12 Tahun 2015 tentang Pedoman Evaluasi Atas Implementasi Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah dan Peraturan Bupati Lamongan Nomor 21 Tahun 2016 tentang Petunjuk pelaksanaan evaluasi atas implementasi Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah Satuan Kerja Perangkat Daerah di Lingkungan Pemerintah Kabupaten Lamongan, bersama ini dilaporkan dengan hormat hal-hal sebagai berikut :

1. Setelah dilakukan evaluasi atas Akuntabilitas Kinerja Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Lamongan dengan latar belakang untuk mengetahui sejauh mana instansi pemerintah mengimplementasikan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)-nya, serta sekaligus untuk

Rekomendasi & Tindaklanjut

**Nomor : Nomor : 700/123/413.201/2022
perihal Laporan Hasil Evaluasi Akuntabilitas
Kinerja Dinas Tenaga Kerja Kabupaten
Lamongan Tribulan IV Tahun 2021**

REKOMENDASI & TINDAKLANJUT

Tindaklanjut

Melakukan rapat koordinasi Evaluasi Akuntabilitas Kinerja yang dipimpin langsung oleh Kepala Dinas.

Rekomendasi

Hasil Evaluasi Akuntabilitas Kinerja tahun sebelumnya sedemikian rupa sehingga dapat mencapai kondisi yang diinginkan sebagaimana dimaksudkan dalam rekomendasi.



ISU STRATEGIS

PADA RENSTRA

1. Faktor Alam yang ada di Kabupaten Lamongan, utamanya Faktor Topografi, Kondisi Existing Jalan, dan rendahnya nilai daya dukung tanah.

- Topografi dataran Kabupaten Lamongan yang sebagian besar, utamanya wilayah utara elevasinya rendah, sehingga rawan terhadap banjir /genangan air di musim hujan yang mana akan menyebabkan kondisi tanah tidak stabil dan mempercepat kerusakan jalan.
- Sebagian besar ruasruas jalan yang ada di Kabupaten Lamongan kondisi existing badan jalannya berupa sawah/tambak, sungai, dan saluran air. Hal ini sangat berpengaruh terhadap kondisi muka air tanah pada lapisan tanah dasar (*grade/subgrade*), dan juga berakibat rawan longsor.
- Kondisi Elevasi Muka Air Tanah yang Tinggi (MAT), hal ini berpengaruh terhadap nilai daya dukung tanah dasar (*grade/subgrade*). Hal ini mengakibatkan daya dukung tanah turun (terutama di musim hujan. Dimana daya dukung tanah merupakan kemampuan tanah untuk menahan tekanan yang akan menopang konstruksi jalan dan beban yang ada di atasnya.
- Lapisan Permukaan tanah mempunyai nilai daya dukung yang rendah / CBR (*California Bearing Ratio*) dan nilai Kembang susut tinggi (*Expansive & soils*).

2. Faktor Teknis, terlampaunya umur rencana jalan, Peningkatan volume dan tonase kendaraan dan minimnya system drainase jalan.

- Kondisi Umur Layanan Jalan (*Life Time*) sudah mencapai batas, sehingga perlu penanganan kerusakan jalan sampai dengan peningkatan konstruksi pondasi jalan, Hal ini mengakibatkan mahalnya nilai penanganan jalan di Kabupaten Lamongan.
- Peningkatan volume kendaraan dan kelebihan tonase kendaraan yang melintasi jalan Kabupaten sebagai dampak dari peningkatan perekonomian di Kabupaten Lamongan yang mempercepat kerusakan jalan.
- Minimnya system drainase/saluran air yang berfungsi sebagai pematusan jalan serta Tembok Penahan Tanah (TPT), pada ruas ruas jalan yang rawan longsor



VISI *misi*

2021-2026

VISI

TERWUJUDNYA KEJAYAAN LAMONGAN YANG BERKEADILAN



MISI

1. Mewujudkan Kemandirian Ekonomi Daerah Melalui Optimalisasi Potensi Unggulan Daerah
2. Mewujudkan SDM Unggul, Berdaya Saing dan Berakhlak yang Responsif Terhadap Perubahan Zaman
3. Mewujudkan Infrastruktur Handal dan Berkeadilan yang Berwawasan Lingkungan
4. Mewujudkan Kehidupan Bermasyarakat yang Sejahtera, Religius-Berbudaya, Aktif Dalam Pembangunan, Serta Lingkungan yang Aman dan Tenram
5. Menghadirkan Tata Kelola Pemerintahan yang Dinamis, Serta Memberikan Pelayanan Publik yang Berkualitas Sebagai Upaya Optimalisasi Reformasi Birokrasi

VISI

KEJAYAAN LAMONGAN YANG BERKEADILAN

MISI

TUJUAN

SASARAN

PROGRAM
PRIORITAS

1

KEMANDIRIAN EKONOMI

Pertumbuhan yang Inklusif

1. Investasi meningkat
2. Produktifitas Sektor Unggulan Meningkat
3. Kemiskinan Menurun
4. Kesenjangan Mengecil
5. Pengangguran Berkurang
6. Ketahanan Ekonomi Keluarga dan Perempuan
7. Pengeluaran Wisatawan Meningkat

1. YES (Young Enterprneur Succes)
2. 100% PELAYANAN PUBLIK BERKUALITAS
3. LUMBUNG PANGAN
4. UMKM
5. RAMA SINTA (Gerakan Membangun Pariwisata Ramah dan Terintegrasi)
6. YES (Yakin Semua Sejahtera)



2

SDM YANG UNGGUL DAN BERDAYA SAING

Akses dan Mutu Pendidikan, Kesehatan, Daya Beli

1. Menjaga Daya Beli Masyarakat
2. Rata-rata lama sekolah meningkat
3. Harapan Lama sekolah meningkat
4. Angka Harapan Hidup meningkat
5. Kualitas dan prestasi Pemuda meningkat

1. PERINTIS (Pendidikan Berkualitas dan Gratis)
2. LAMONGAN SEHAT
3. PEMUDA DAN OLAHRAGA



3

INFRASTRUKTUR YANG HANDAL

Kepuasan Layanan Infrastruktur yang Merata dan Berkualitas

1. Kualitas Infrastruktur Daerah Meningkat
2. Kualitas Lingkungan Hidup Meningkat
3. Ketahanan Daerah terhadap Resiko Bencana Meningkat

1. JAMULA (Jalan Mulus Lamongan)
2. Penanganan Banjir
3. Ketersediaan air baku
4. YES (Yakin Semua Sejahtera)



4

HARMONISASI & KESEJAHTERAAN SOSIAL

Meningkatnya Kesalehan Sosial Masyarakat

1. Toleransi Masyarakat Meningkat
2. Solidaritas Sosial Meningkat
3. Stabilitas Ketentraman dan Ketertiban Lingkungan Meningkat
4. Kelestarian Nilai Budaya Lokal

1. RAMA SINTA (Gerakan Membangun Pariwisata Ramah dan Terintegrasi)
2. PERINTIS (Pendidikan Berkualitas dan Gratis)
3. YES (Yakin Semua Sejahtera)



5

PEMERINTAHAN YANG DINAMIS

Layanan dan Manajemen Pemerintahan Berkualitas

1. Kepuasan Masyarakat terhadap Layanan Meningkat
2. Manajemen Kinerja Berkualitas
3. Kinerja Keuangan Meningkat
4. ASN yang Profesional
5. Inovasi Daerah Meningkat
6. Kemandirian Desa Meningkat

1. 100% PELAYANAN PUBLIK BERKUALITAS
2. DESA BERJAYA

REALISASI CAPAIAN KINERJA

TAHUN 2020

TAHUN 2021

TARGET

REALISASI

TARGET

REALISASI

1. INDEKS
INFRASTRUKTUR
JALAN

• 84,20

• 84,31

• 85,06

• 85,11

2. INDEKS
INFRASTRUKTUR
JEMBATAN

• 83,22

• 83,30

• 83,97

• 85,18

3. PROSENTASE
KEMANTAPAN
INFRASTRUKTUR
JALAN

• 92,89

• 92,93

• 95,22 %

• 95,27 %

4. PROSENTASE
KEMANTAPAN
INFRASTRUKTUR
JALAN

• 78,82

• 78,91

• 80,00 %

• 81,15 %

Capaian Kinerja sesuai SK tahun 2016 Nomor : 050/ 399.1/ 413.202/2016
dengan Panjang Jalan 416,116 Km

TEMATIK PEMBANGUNAN



2022

**Pemerataan
Pembangunan untuk
Pertumbuhan Berkualitas
dan Berdaya Saing**



2021

**Pemantapan Sosial Ekonomi
dan Peningkatan Layanan
Dasar serta Penyediaan
Infrastruktur Terintegrasi**

TARGET IKU

INDEKS KINERJA UTAMA	BASE LINE	2022	AKHIR PERIODE
1 Indeks Infrastruktur Jalan	79,05	80,74	82,86
2 Prosentase Kemantapan Infrastruktur Jalan	84,20%	89,01%	93,79%
3 Indeks Infrastruktur Jembatan	78,69	76,10	80,08
4 Prosentase Kemantapan Infrastruktur Jembatan	83,22%	77,23%	87,17%
5 Nilai SAKIP Dinas PU. Bina Marga	84,78	85,03	86,03
6 Nilai IKM Dinas PU. Bina Marga	84	86	90



POHON KINERJA JALAN DAN JEMBATAN

Menurunnya Tingkat Kerusakan Jalan
IK : Jalan dan Jembatan dalam
Kondisi Mantap

Meningkatnya Kapasitas Jalan
IK: Prosentase Kemantapan
Infrastruktur Jalan

Meningkatnya Panjang Jalan
dalam Kondisi Mantap
IK: Indeks Infrastruktur Jalan

Merekonstruksi dan
Melebarkan Jalan
IK: Panjang Jalan
Kabupaten yang
ditingkatkan dan
dilebarkan

Merehabilitasi dan
Memelihara Jalan
Secara Berkala
IK: Panjang Jalan
Kabupaten yang
diperlihara secara
berkala

Memelihara Jalan
Secara Rutin
IK: Panjang Jalan
Kabupaten yang
diperlihara secara
rutin

Meningkatnya Kapasitas Jalan
IK: Prosentase Kemantapan
Infrastruktur Jembatan

Meningkatnya Unit Jembatan
dalam Kondisi Mantap
IK: Indeks Infrastruktur
Jembatan

Membangun atau
Penggantian Jembatan
IK: Jumlah Jembatan
Kabupaten yang
dibangun

Merehabilitasi dan
Memelihara Jembatan
Secara Berkala
IK:Jumlah Jembatan
Kabupaten yang
diperlihara secara
Berkala

Memelihara Jembatan
Secara Rutin
IK:Jumlah Jembatan
Kabupaten yang di
pelihara secara rutin

Meningkatnya Pelayanan
Jalan dan Jembatan
IK: Nilai IKM (Indeks
Kepuasan Masyarakat)

CASCADING PERENCANAAN

Tujuan RPJMD	Meningkatnya Kepuasan Masyarakat terhadap Infrastruktur Daerah yang Ramah Lingkungan										
Indikator Tujuan	Indeks Kepuasan Layanan Infrastruktur (IKLI)										
Sasaran RPJMD	Meningkatnya Infrstruktur yang Berkualitas dan Merata										
Indikator Sasaran	Indeks Infrastruktur										
Tujuan PD	Mewujudkan Pelayanan Jalan dan Jembatan Andal dalam Mendukung Kelancaran Transportasi dan Peningkatan Perekonomian										
Indikator Tujuan	Indeks Infrastruktur Jalan dan Jembatan										
Sasaran Strategis	Meningkatnya Kualitas dan Kuantitas Jalan dan Jembatan					Meningkatnya Manajemen Internal Perangkat Daerah					
Indikator Sasaran	Indeks Infrastruktur Jalan		Indeks Infrastruktur Jembatan			Nilai SAKIP Dinas PU Bina Marga					
Program	Penyelenggaraan Jalan					Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Kabupaten/Kota					
Indikator	Prosentase Kemantapan Infrastruktur Jalan		Prosentase Kemantapan Infrastruktur Jembatan			Nilai IKM Internal Dinas PU Bina Marga					
Kegiatan	Penyelenggaraan Jalan Kabupaten/Kota										
Indikator	Panjang Jalan Kabupaten dalam Kondisi Mantap					Jumlah Jembatan Kabupaten dalam Kondisi Mantap					
Sub Kegiatan	Penyusunan Rencana, Kebijakan, dan Strategi Pengembangan Jaringan Jalan Serta Perencanaan Teknis Penyelenggaraan Jalan dan Jembatan	Pembebasan Lahan/ Tanah untuk Penyelenggaraan Jalan	Survey kondisi jalan dan jembatan	Pelebaran Jalan Menuju Standar	Rekonstruksi Jalan	Rehabilitasi Jalan	Pemeliharaan Berkala Jalan	Pemeliharaan Rutin Jalan	Pembangu nan Jembatan	Rehabilitasi Jembatan	Pemelihar aan Rutin Jembatan
Indikator	Jumlah dokumen Jalan dan Jembatan yang direncanakan	Lahan atau Tanha yang dibebaskan	Jumlah Dokumen Survey Kondisi Jalan dan Jembatan	Panjang jalan kabupaten yang dilebarkan	Panjang jalan kabupaten yang ditingkatkan	Panjang jalan kab. yg direhabilitasi	Panjang jalan kab. yg dipelihara sec. berkala	Panjang jalan kab. yg dipelihara sec. rutin	Jumlah Jembatan Kab. yg dibangun	Jumlah Jembatan Kab. yg direhabilitasi	Jumlah Jembatan Kab. yg dibangun

CASCADING KINERJA

Kepala Daerah

Meningkatnya Kepuasan Masyarakat terhadap Infrastruktur Daerah yang Ramah Lingkungan

IK : Indeks Kepuasan Layanan Infrastruktur (IKLI)

Meningkatnya Infrstruktur yang Berkualitas dan Merata

IK : Indeks Infrastruktur

Mewujudkan Pelayanan Jalan dan Jembatan Andal dalam Mendukung Kelancaran Transportasi dan Peningkatan Perekonomian

IK : Indeks Infrastruktur Jalan dan Jembatan

Kepala Dinas

Meningkatnya Kualitas dan Kuantitas Jalan dan Jembatan

IK : 1. Indeks Infrastruktur Jalan

2. Indeks Infrastruktur Jembatan

Meningkatnya Manajemen Internal Perangkat Daerah

IK : Nilai SAKIP Dinas PU Bina Marga

Kepala Bidang

Meningkatnya pengelolaan jalan kabupaten

IK : % Kemantapan Infrastruktur Jalan

Meningkatnya Pengelolaan Jembatan Kabupaten

IK : % Kemantapan Infrastruktur Jembatan

Meningkatnya sarana prasarana jalan dan jembatan kabupaten

IK : % Kemantapan sarana prasarana jalan dan jembatan

Meningkatnya Penunjang Urusan Pemerintah

IK : Nilai IKM Internal PU Bina Marga

Kepala Seksi

Terwujudnya pembangunan jalan kabupaten

IK : Panjang pembangunan jalan kabupaten

Terwujudnya jumlah jembatan kabupaten

IK : Jumlah pembangunan jembatan kabupaten

Tersedianya sarana prasarana jalan dan jembatan kabupaten

IK : Jumlah dokumen sarana prasarana jalan dan jembatan kabupaten

Meningkatnya Pelayanan Administrasi dan Perencanaan Pemerintah

IK : % Pelayanan Administrasi dan Perencanaan pemerintahan

Staf

Tersediannya dokumen pelaksanaan kegiatan pembangunan jalan Kabupaten

IK : Menghimpun data/dokumen Panjang jalan kabupaten yang dibangun

Tersediannya dokumen pelaksanaan kegiatan pembangunan jembatan kabupaten

IK : Menghimpun data/dokumen Jumlah unit jembatan yang dibangun

Tersediannya dokumen perencanaan dan monev jalan dan jembatan

IK : Menghimpun data perencanaan serta monev jalan dan jembatan

Tersediannya dokumen Pelayanan Administrasi dan Perencanaan dan evaluasi

IK : Jumlah Dokumen Administrasi, Perencanaan, serta Evaluasi

PK KADIS

PERJALAN KINERJA TAHUN 2022
DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA KABUPATEN LAMONGAN

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang berkedudukan di bawah ini:

Nama: **BUJANGWO, ST., MM**
Jabatan: Kepala Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Lamongan
Selengkapnya disebut: **PIRAK PERTAMA**

Nama: **Dr. YUSRONUR EFFENDI, MBA**
Jabatan: Bupati Lamongan
Selaku atasan: **PIRAK PERTAMA**, selanjutnya disebut **PIRAK KEDUA**

PIRAK PERTAMA sejak akan melaksanakan tugas kinerja yang diserahkan sesuai dengan perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja yang diserahkan, seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan, membutuhkan dan memerlukan pemenuhan target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

PIRAK KEDUA akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dan perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemenuhan perjanjian ini.

Lamongan, Februari 2022

PIRAK KEDUA
Bupati Lamongan
Dr. Yusronur Effendi, MBA
NIP. 19600819911210001

PIRAK PERTAMA
Kepala Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Lamongan
Bujangwo, ST., MM
NIP. 19600819911210001

PERJALAN KINERJA TAHUN 2022
DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA KABUPATEN LAMONGAN

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA	TARGET
1	Meningkatnya Kualitas dan kuantitas jalan dan jembatan	Persentase Pemeliharaan Rutin dan Inspektori Jalan	90,5%
2	Meningkatnya Manajemen Risiko dan Pengendalian Risiko	Persentase Pemeliharaan Rutin dan Inspektori Jalan	90,5%

PROGRAM: **REVISI (R)** **NET**

1. Program Pemeliharaan Jalan

2. Program Pemeliharaan Rutin dan Inspektori Jalan

Lamongan, Februari 2022

PIRAK KEDUA
Bupati Lamongan
Dr. Yusronur Effendi, MBA
NIP. 19600819911210001

PIRAK PERTAMA
Kepala Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Lamongan
Bujangwo, ST., MM
NIP. 19600819911210001

PK KABID

PERJALAN KINERJA TAHUN 2022
DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA KABUPATEN LAMONGAN

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang berkedudukan di bawah ini:

Nama: **NALA MAHARUSA, S.T., M.Si**
Jabatan: Kepala Bidang Perencanaan dan Penganggaran
Selengkapnya disebut: **PIRAK PERTAMA**

Nama: **BUJANGWO, ST., MM**
Jabatan: Kepala Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Lamongan
Selaku atasan langsung dari **PIRAK PERTAMA**, selanjutnya disebut **PIRAK KEDUA**

PIRAK PERTAMA sejak akan melaksanakan tugas kinerja yang diserahkan sesuai dengan perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja yang diserahkan, seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan, membutuhkan dan memerlukan pemenuhan target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

PIRAK KEDUA akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dan perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemenuhan perjanjian ini.

Lamongan, Februari 2022

PIRAK KEDUA
Kepala Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Lamongan
Bujangwo, ST., MM
NIP. 19600819911210001

PIRAK PERTAMA
Kepala Bidang Perencanaan dan Penganggaran
Nala Maharusa, S.T., M.Si
NIP. 1977070919911210001

PERJALAN KINERJA TAHUN 2022
DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA KABUPATEN LAMONGAN

NO	SASARAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET
1	Meningkatnya Kualitas dan kuantitas jembatan	Jumlah Jembatan yang dibangun	10 unit

KEGIATAN: **REVISI (R)** **NET**

1. Pembangunan Jembatan

Lamongan, Februari 2022

PIRAK KEDUA
Kepala Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Lamongan
Bujangwo, ST., MM
NIP. 19600819911210001

PIRAK PERTAMA
Kepala Bidang Perencanaan dan Penganggaran
Nala Maharusa, S.T., M.Si
NIP. 1977070919911210001

PK KASI

PERJALAN KINERJA TAHUN 2022
DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA KABUPATEN LAMONGAN

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang berkedudukan di bawah ini:

Nama: **ANAS SAKIR, S.T.**
Jabatan: Kepala Seksi Perencanaan dan Penganggaran
Selengkapnya disebut: **PIRAK PERTAMA**

Nama: **SETIWAH, M.A., S.T., M.T.**
Jabatan: Kepala Bidang Perencanaan dan Penganggaran
Selengkapnya disebut: **PIRAK KEDUA**

PIRAK PERTAMA sejak akan melaksanakan tugas kinerja yang diserahkan sesuai dengan perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja yang diserahkan, seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan, membutuhkan dan memerlukan pemenuhan target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

PIRAK KEDUA akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dan perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemenuhan perjanjian ini.

Lamongan, Februari 2022

PIRAK KEDUA
Kepala Bidang Perencanaan dan Penganggaran
Setiwa, M.A., S.T., M.T.
NIP. 1970070919911210001

PIRAK PERTAMA
Kepala Seksi Perencanaan dan Penganggaran
Anas Sakir, S.T.
NIP. 1970070919911210001

PERJALAN KINERJA TAHUN 2022
DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA KABUPATEN LAMONGAN

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA	TARGET
1	Meningkatnya Kualitas dan kuantitas jembatan	Persentase Pemeliharaan Rutin dan Inspektori Jalan	90,5%

KEGIATAN: **REVISI (R)** **NET**

1. Pembangunan Jembatan

Lamongan, Februari 2022

PIRAK KEDUA
Kepala Bidang Perencanaan dan Penganggaran
Setiwa, M.A., S.T., M.T.
NIP. 1970070919911210001

PIRAK PERTAMA
Kepala Seksi Perencanaan dan Penganggaran
Anas Sakir, S.T.
NIP. 1970070919911210001

PK STAF

PERJALAN KINERJA TAHUN 2022
DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA KABUPATEN LAMONGAN

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang berkedudukan di bawah ini:

Nama: **WIRANISTHA, S.Si**
Jabatan: Staf Perencanaan dan Penganggaran
Selengkapnya disebut: **PIRAK PERTAMA**

Nama: **DWI FERDI ENTANTO, ST.**
Jabatan: Kepala Seksi Perencanaan dan Penganggaran
Selaku atasan langsung dari **PIRAK PERTAMA**, selanjutnya disebut **PIRAK KEDUA**

PIRAK PERTAMA sejak akan melaksanakan tugas kinerja yang diserahkan sesuai dengan perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja yang diserahkan, seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan, membutuhkan dan memerlukan pemenuhan target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

PIRAK KEDUA akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dan perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemenuhan perjanjian ini.

Lamongan, Februari 2022

PIRAK KEDUA
Kepala Seksi Perencanaan dan Penganggaran
Dwi Ferdi Entanto, ST.
NIP. 19800819911210001

PIRAK PERTAMA
Kepala Seksi Perencanaan dan Penganggaran
Wiranistha, S.Si
NIP. 19800819911210001

PERJALAN KINERJA TAHUN 2022
DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA KABUPATEN LAMONGAN

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Target
1	Meningkatnya Kualitas dan kuantitas jembatan	Persentase Pemeliharaan Rutin dan Inspektori Jalan	90,5%

KEGIATAN: **REVISI (R)** **NET**

1. Pembangunan Jembatan

Lamongan, Februari 2022

PIRAK KEDUA
Kepala Seksi Perencanaan dan Penganggaran
Dwi Ferdi Entanto, ST.
NIP. 19800819911210001

PIRAK PERTAMA
Kepala Seksi Perencanaan dan Penganggaran
Wiranistha, S.Si
NIP. 19800819911210001

CROSS CUTTING PENURUNAN KEMISKINAN

Investasi Daerah

Dengan keadaan infrastruktur Jalan yang mantap akan dapat menarik para Investor masuk ke daerah



Tenaga Kerja

Dalam suatu proyek pekerjaan akan membutuhkan tenaga kerja di lapangan

Daya Beli

Dengan akses jalan yang mantap akan dapat menarik warga dan masyarakat luar daerah untuk mengunjungi kota dan tempat wisata sehingga meningkatkan daya beli

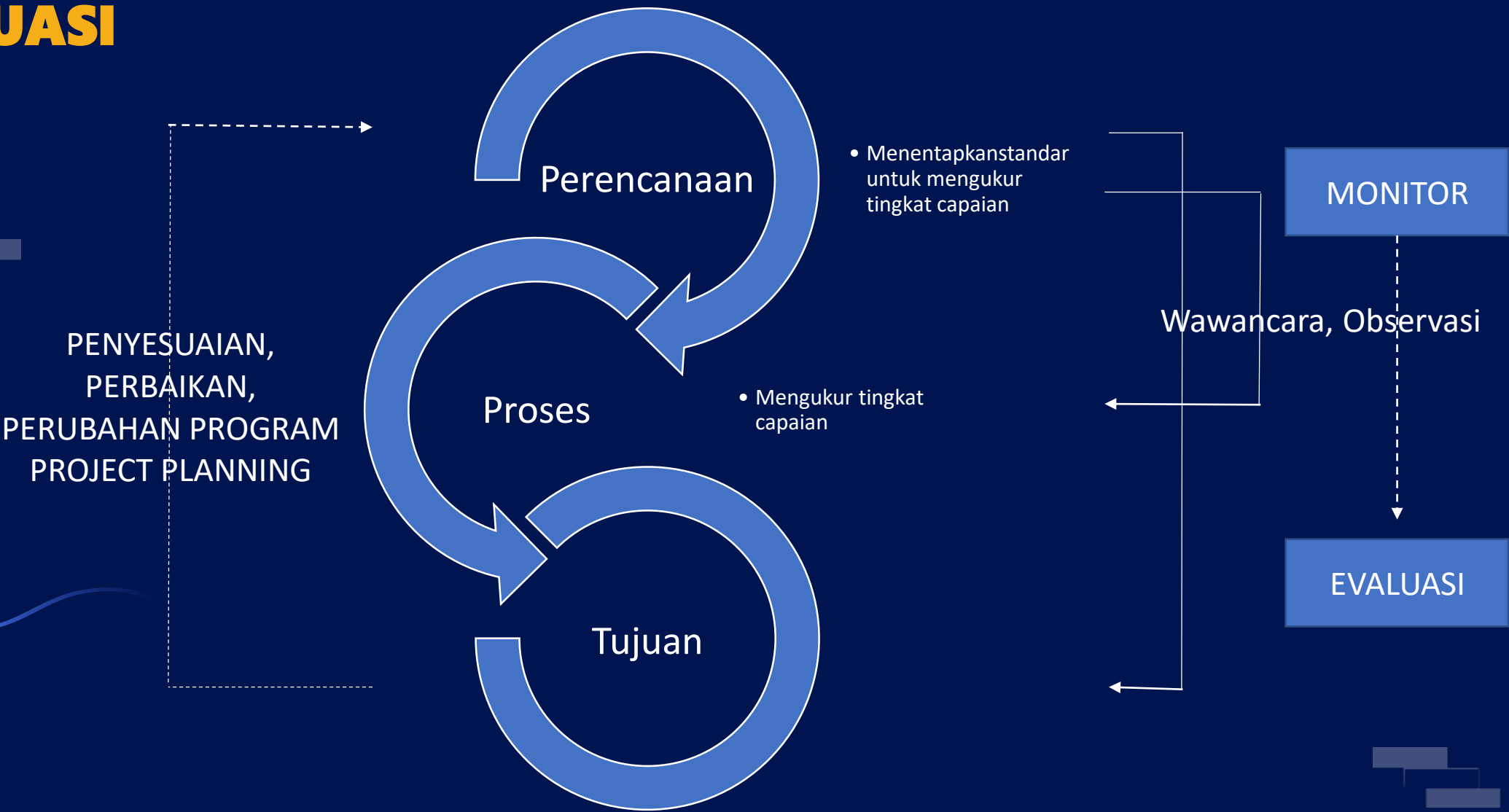
Pengangguran

Biasanya dalam kegiatan proyek pekerjaan di salah satu ruas akan membuka lowongan pekerjaan bagi masyarakat yang berdomisili sesuai dengan lokasi pekerjaan

Akses Pendidikan dan Kesehatan

Dengan akses jalan yang mantap dapat menunjang aktivitas Pendidikan dan Kesehatan sehingga berjalan dengan lancar.

PELAKSANAAN MONITORING & EVALUASI



INOVASI DINAS PU. BINA MARGA

“SIRKEL” (SISTEM INFORMASI RESPON KELUHAN JALAN DAN JEMBATAN)

Sirkel merupakan Layanan Publik berupa Aplikasi untuk Menampung keluhan masyarakat terhadap permasalahan kondisi infrastruktur jalan dan jembatan.



Laporan diterima

Kami menerima aduan dan laporan langsung dari anda, dilengkapi titik koordinat sehingga mudah untuk pelacakan. Sampaikan aduan anda melalui aplikasi SIRKEL : sirkelplus.lamongankab.go.id

Laporan diterima



Jalan diperbaiki



Laporan direspon

Jalan diperbaiki

Setelah laporan atau aduan anda kami terima, jika memenuhi syarat maka laporan akan ditindak lanjuti

Laporan direspon

Laporan akan kami respon langsung dan akan kami data untuk selanjutnya ditindak lanjuti

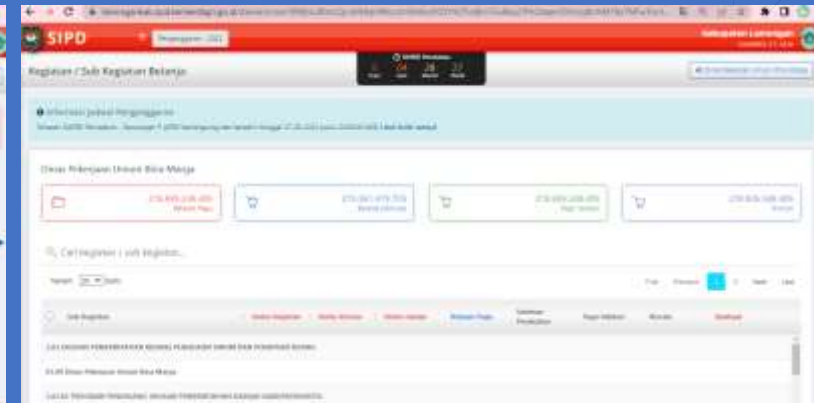
E-PLANNING DAN E-BUDGETING

- Proses Perencanaan Dan Penganggaran Dinas PU. Bina Marga Sudah Menggunakan SIPD Mulai Tahun 2020 Setelah Permendagri 70 Tahun 2019 Ditetapkan.

RENSTRA

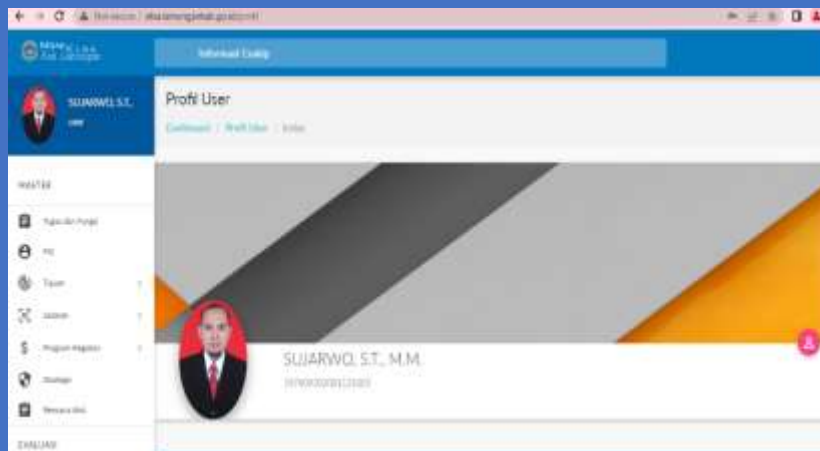


RKPD



ELSA

- Monitoring Dan Evaluasi Menggunakan Aplikasi Simela Dan Elsa



SIMELA



TUJUAN BEST PRACTISE & PRESTASI





Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga

Lamongan
Megilan



TERIMA KASIH