



SISTEM AKUNTABILITAS KINERJA INSTANSI PEMERINTAH DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA

TAHUN 2022



Binamarga_Img



pubmrg@lamongankab.go.id



sirkelpluskab.go.id

**PEMERINTAH KABUPATEN LAMONGAN
INSPEKTORAT**

Jl. Basuki Rachmad No. 209 Lamongan Kode Pos : 62217
Telp. (0322) 321019, Fax. (0322) 321019 e-mail : inspektorat@lamongankab.go.id
Web site : www.lamongankab.go.id

Lamongan, 26 - 01 - 2022

Nomor : 700/123 /413.201/2022
Sifat : Segera
Lampiran : 1 (Satu) Berkas
Perihal : Laporan Hasil Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Tribulan IV Kabupaten Lamongan Tahun 2021

Kepada
Yth. Bapak Bupati Lamongan
di
LAMONGAN

Dalam rangka pelaksanaan Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2006 tentang Pelaporan Keuangan dan Kinerja Instansi Pemerintah, Peraturan Presiden Nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah, Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Republik Indonesia Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu Atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah dan Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Republik Indonesia Nomor 12 Tahun 2015 tentang Pedoman Evaluasi Atas Implementasi Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah dan Peraturan Bupati Lamongan Nomor 21 Tahun 2016 tentang Petunjuk pelaksanaan evaluasi atas implementasi Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah Satuan Kerja Perangkat Daerah di Lingkungan Pemerintah Kabupaten Lamongan, bersama ini dilaporkan dengan hormat hal-hal sebagai berikut :

1. Setelah dilakukan evaluasi atas Akuntabilitas Kinerja Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Lamongan dengan jatar belakang untuk mengetahui sejauh mana instansi pemerintah mengimplementasikan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)-nya, serta sekaligus untuk

1

Rekomendasi & Tindaklanjut

**Nomor : Nomor : 700/123/413.201/2022
perihal Laporan Hasil Evaluasi Akuntabilitas
Kinerja Dinas Tenaga Kerja Kabupaten
Lamongan Tribulan IV Tahun 2021**

REKOMENDASI & TINDAKLANJUT

Rekomendasi

Hasil Evaluasi Akuntabilitas Kinerja tahun sebelumnya sedemikian rupa sehingga dapat mencapai kondisi yang diinginkan sebagaimana dimaksudkan dalam rekomendasi.



Tindaklanjut

Melakukan rapat koordinasi Evaluasi Akuntabilitas Kinerja yang dipimpin langsung oleh Kepala Dinas.



ISU STRATEGIS

PADA RENSTRA

1. Faktor Alam yang ada di Kabupaten Lamongan, utamanya Faktor Topografi, Kondisi Existing Jalan, dan rendahnya nilai daya dukung tanah.

- a. Topografi dataran Kabupaten Lamongan yang sebagian besar, utamanya wilayah utara elevasinya rendah, sehingga rawan terhadap banjir /genangan air di musim hujan yang mana akan menyebabkan kondisi tanah tidak stabil dan mempercepat kerusakan jalan.
- b. Sebagian besar ruasruas jalan yang ada di Kabupaten Lamongan kondisi existing badan jalannya berupa sawah/tambak, sungai, dan saluran air. Hal ini sangat berpengaruh terhadap kondisi muka air tanah pada lapisan tanah dasar (*grade/subgrade*), dan juga berakibat rawan longsor.
- c. Kondisi Elevasi Muka Air Tanah yang Tinggi (MAT), hal ini berpengaruh terhadap nilai daya dukung tanah dasar (*grade/subgrade*). Hal ini mengakibatkan daya dukung tanah turun (terutama di musim hujan). Dimana daya dukung tanah merupakan kemampuan tanah untuk menahan tekanan yang akan menopang konstruksi jalan dan beban yang ada di atasnya.
- d. Lapisan Permukaan tanah mempunyai nilai daya dukung yang rendah / CBR (*California Bearing Ratio*) dan nilai Kembang susut tinggi (*Expansive & soils*).



2. Faktor Teknis, terlampaunya umur rencana jalan, Peningkatan volume dan tonase kendaraan dan minimnya system drainase jalan.

- a. Kondisi Umur Layanan Jalan (*Life Time*) sudah mencapai batas, sehingga perlu penanganan kerusakan jalan sampai dengan peningkatan konstruksi pondasi jalan, Hal ini mengakibatkan mahalnya nilai penanganan jalan di Kabupaten Lamongan.
- b. Peningkatan volume kendaraan dan kelebihan tonase kendaraan yang melintasi jalan Kabupaten sebagai dampak dari peningkatan perekonomian di Kabupaten Lamongan yang mempercepat kerusakan jalan.
- c. Minimnya system drainase/saluran air yang berfungsi sebagai pematusan jalan serta Tembok Penahan Tanah (TPT),pada ruas ruas jalan yang rawan longsor

VISI

TERWUJUDNYA KEJAYAAN LAMONGAN YANG BERKEADILAN



MISI

1. Mewujudkan Kemandirian Ekonomi Daerah Melalui Optimalisasi Potensi Unggulan Daerah
2. Mewujudkan SDM Unggul, Berdaya Saing dan Berakhlak yang Responsif Terhadap Perubahan Zaman
3. **Mewujudkan Infrastruktur Handal dan Berkeadilan yang Berwawasan Lingkungan**
4. Mewujudkan Kehidupan Bermasyarakat yang Sejahtera, Religius-Berbudaya, Aktif Dalam Pembangunan, Serta Lingkungan yang Aman dan Tentram
5. Menghadirkan Tata Kelola Pemerintahan yang Dinamis, Serta Memberikan Pelayanan Publik yang Berkualitas Sebagai Upaya Optimalisasi Reformasi Birokrasi



REALISASI CAPAIAN KINERJA

	TAHUN 2020		TAHUN 2021	
	TARGET	REALISASI	TARGET	REALISASI
1. INDEKS INFRASTRUKTUR JALAN	• 84,20	• 84,31	• 85,06	• 85,11
2. INDEKS INFRASTRUKTUR JEMBATAN	• 83,22	• 83,30	• 83,97	• 85,18
3. PROSENTASE KEMANTAPAN INFRASTRUKTUR JALAN	• 92,89	• 92,93	• 95,22 %	• 95,27 %
4. PROSENTASE KEMANTAPAN INFRASTRUKTUR JALAN	• 78,82	• 78,91	• 80,00 %	• 81,15 %

Capaian Kinerja sesuai SK tahun 2016 Nomor : 050/ 399.1/ 413.202/2016
dengan Panjang Jalan 416,116 Km

TEMATIK PEMBANGUNAN



2022

Pemerataan
Pembangunan untuk
Pertumbuhan Berkualitas
dan Berdaya Saing



2021

Pemantapan Sosial Ekonomi
dan Peningkatan Layanan
Dasar serta Penyediaan
Infrastruktur Terintegrasi

TARGET IKU

INDEKS KINERJA UTAMA	BASE LINE	2022	AKHIR PERIODE
1 Indeks Infrastruktur Jalan	79,05	80,74	82,86
2 Prosentase Kemantapan Infrastruktur Jalan	84,20%	89,01%	93,79%
3 Indeks Infrastruktur Jembatan	78,69	76,10	80,08
4 Prosentase Kemantapan Infrastruktur Jembatan	83,22%	77,23%	87,17%
5 Nilai SAKIP Dinas PU. Bina Marga	84,78	85,03	86,03
6 Nilai IKM Dinas PU. Bina Marga	84	86	90



POHON KINERJA JALAN DAN JEMBATAN

Menurunnya Tingkat Kerusakan Jalan
IK : Jalan dan Jembatan dalam
Kondisi Mantap

Meningkatnya Kapasitas Jalan
IK: Persentase Kemantapan
Infrastruktur Jalan

Meningkatnya Panjang Jalan
dalam Kondisi Mantap
IK: Indeks Infrastruktur Jalan

Merekonstruksi dan
Melebarkan Jalan
IK: Panjang Jalan
Kabupaten yang
ditingkatkan dan
dilebarkan

Merehabilitasi dan
Memelihara Jalan
Secara Berkala
IK: Panjang Jalan
Kabupaten yang
diperlihara secara
berkala

Memelihara Jalan
Secara Rutin
IK: Panjang Jalan
Kabupaten yang
diperlihara secara
rutin

Meningkatnya Kapasitas Jalan
IK: Persentase Kemantapan
Infrastruktur Jembatan

Meningkatnya Unit Jembatan
dalam Kondisi Mantap
IK: Indeks Infrastruktur
Jembatan

Membangun atau
Penggantian Jembatan
IK: Jumlah Jembatan
Kabupaten yang
dibangun

Merehabilitasi dan
Memelihara Jembatan
Secara Berkala
IK: Jumlah Jembatan
Kabupaten yang
dipelihara secara
Berkala

Meningkatnya Pelayanan
Jalan dan Jembatan
IK: Nilai IKM (Indeks
Kepuasaan Masyarakat)

Memelihara Jembatan
Secara Rutin
IK: Jumlah Jembatan
Kabupaten yang
dipelihara secara
rutin

CASCADING PERENCANAAN

Tujuan RPJMD

Meningkatnya Kepuasan Masyarakat terhadap Infrastruktur Daerah yang Ramah Lingkungan

Indikator Tujuan

Indeks Kepuasan Layanan Infrastruktur (IKLI)

Sasaran RPJMD

Indikator Sasaran

Meningkatnya Infrastruktur yang Berkualitas dan Merata

Indeks Infrastruktur

Tujuan PD

Indikator Tujuan

Mewujudkan Pelayanan Jalan dan Jembatan Andal dalam Mendukung Kelancaran Transportasi dan Peningkatan Perekonomian

Indeks Infrastruktur Jalan dan Jembatan

Sasaran Strategis

Meningkatnya Kualitas dan Kuantitas Jalan dan Jembatan

Indikator Sasaran

Indeks Infrastruktur Jalan

Indeks Infrastruktur Jembatan

Meningkatnya Manajemen Internal Perangkat Daerah

Nilai SAKIP Dinas PU Bina Marga

Program

Indikator

Penyelenggaraan Jalan

Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Kabupaten/Kota

Prosentase Kemantapan
Infrastruktur Jalan

Prosentase Kemantapan Infrastruktur
Jembatan

Nilai IKM Internal Dinas PU Bina Marga

Kegiatan

Indikator

Penyelenggaraan Jalan Kabupaten/Kota

Sub Kegiatan

Panjang Jalan Kabupaten dalam Kondisi Mantap

Jumlah Jembatan Kabupaten dalam Kondisi Mantap

Penyusunan Rencana, Kebijakan, dan
Strategi Pengembangan Jaringan
Jalan Serta Perencanaan Teknis
Penyelenggaraan Jalan dan Jembatan

Pembebasan Lahan/
Tanah untuk
Penyelenggaraan
Jalan

Survey kondisi
jalan dan
jembatan

Pelebaran
Jalan Menuju
Standar

Rekonstruksi
Jalan

Rehabilitasi
Jalan

Pemeliharaan
Berkala Jalan

Pemeliharaan
Rutin
Jalan

Pembangun
Jembatan

Pemelih
aan
Rutin
Jembatan

Indikator

Jumlah dokumen Jalan dan Jembatan
yang direncanakan

Lahan atau Tanha
yang dibebaskan

Jumlah Dokumen
Survey Kondisi Jalan
dan Jembatan

Panjang jalan
kabupaten yang
dilebarkan

Panjang jalan
kabupaten yang
ditingkatkan

Panjang jalan
kab. yg
direhabilitasi

Panjang jalan
kab. yg
dipelihara sec.
berkala

Panjang jalan
kab. yg
dipelihara sec.
rutin

Jumlah
Jembatan
Kab. yg
dirambangun

Jumlah
Jembatan
Kab. yg
dihabilitasi

CASCADING KINERJA

Kepala
Daerah

Meningkatnya Kepuasan Masyarakat terhadap Infrastruktur Daerah yang Ramah Lingkungan

IK : Indeks Kepuasan Layanan Infrastruktur (IKLI)

Meningkatnya Infrastruktur yang Berkualitas dan Merata

IK : Indeks Infrastruktur

Kepala
Dinas

Mewujudkan Pelayanan Jalan dan Jembatan Andal dalam Mendukung Kelancaran Transportasi dan Peningkatan Perekonomian

IK : Indeks Infrastruktur Jalan dan Jembatan

Meningkatnya Kualitas dan Kuantitas Jalan dan Jembatan

IK : 1. Indeks Infrastruktur Jalan

2. Indeks Infrastruktur Jembatan

Kepala
Bidang

Meningkatnya pengelolaan jalan kabupaten

IK : % Kemantapan Infrastruktur Jalan

Meningkatnya Pengelolaan Jembatan Kabupaten

IK : % Kemantapan Infrastruktur Jembatan

Meningkatnya sarana prasarana jalan dan jembatan kabupaten

IK : % Kemantapan sarana prasarana jalan dan jembatan

Kepala
Seksi

Terwujudnya pembangunan jalan kabupaten

IK : Panjang pembangunan jalan kabupaten

Terwujudnya jumlah jembatan kabupaten

IK : Jumlah pembangunan jembatan kabupaten

Tersedianya sarana prasarana jalan dan jembatan kabupaten

IK : Jumlah dokumen sarana prasarana jalan dan jembatan kabupaten

Staf

Tersediannya dokumen pelaksanaan kegiatan pembangunan jalan Kabupaten

IK : Menghimpun data/dokumen Panjang jalan kabupaten yang dibangun

Tersediannya dokumen pelaksanaan kegiatan pembangunan jembatan kabupaten

IK : Menghimpun data/dokumen Jumlah unit jembatan yang dibangun

Tersedianya dokumen perencanaan dan monev jalan dan jembatan

IK : Menghimpun data perencanaan serta monev jalan dan jembatan

Meningkatnya Manajemen Internal Perangkat Daerah

IK : Nilai SAKIP Dinas PU Bina Marga

Meningkatnya Penunjang Urusan Pemerintah

IK : Nilai IKM Internal PU Bina Marga

Meningkatnya Pelayanan Administrasi dan Perencanaan Pemerintah

IK : % Pelayanan Administrasi dan Perencanaan pemerintahan

Tersedianya dokumen Pelayanan Administrasi dan Perencanaan dan evaluasi

IK : Jumlah Dokumen Administrasi, Perencanaan, serta Evaluasi

PK KADIS

PK KABID

PK KASI

 PENGESAHAN KINERJA TAHUN 2022 DILAKUKAN DIANA MARINA KABUPATEN LAMBIKAN
<p>Surat ini untuk menunjukkan kesadaran Pemerintah yang selaku pelopor dan pembina dalam mencapai tujuan, karya dan tindak lanjut di bawah ini:</p> <p>Nama: JOHNARSON SUDI Jabatan: Asisten Teknis Pengembangan dan Pengelolaan sumber daya air laut (PNS) NIP. 19810303 201102 1001 Biro: SETIRAMA MMKA H. ST. ST. Lembar: Asisten Teknis Pengembangan dan Pengelolaan sumber daya air laut (PNS) NIP. 19810303 201102 1001 Tanda tangan: JOHNARSON SUDI Tanggal: April 2023 PENGESAHAN KINERJA akhirnya menunjukkan segala kemajuan yang diharapkan dan dalam kapasitas mereka berikut ini pada proyek tersebut dapat menyampaikan informasi dan dokumentasi penerapan teknologi dan kelebihan dari kegiatan tersebut yang mereka terima serta mengingat pekerjaan mereka.</p> <p>PAKET KINERJA akhirnya menunjukkan segala kemajuan yang diperlukan untuk dilaksanakan dalam kerja mereka berikut ini pada proyek tersebut dalam segala pertimbangan dan catatan.</p>
 JOHNARSON SUDI Asisten Teknis Pengembangan dan Pengelolaan sumber daya air laut (PNS) NIP. 19810303 201102 1001
 DIANAS MARINA Kepala Stasiun Pengamatan Laut NIP. 19790505 200211001
 JOHN SAMBOROLE NIP. 19690301 2002 1 001

PK STAF

**PENGUMUMAN KEMERIAH TAHIR BESI
SEBISI REHABILITASI / PEMERATAAN SENTRAL JEMERIAH
DANAS PENGETAHUAN UMUM BINA MAREKA KABUPATEN LAMONGAN**

Golongan pengadaan merupakan manajemen pemerintahan yang efektif, transparent dan akuntabel untuk meningkatkan kualitas hasil, yang yang berimplikasi langsung di bawaslu ini.

Nama : WAHYUDIYAH, S.Ag

Jabatan : Bapak Pengawas / Pengetahuan Sentral

Sekretariat di bantul PTAHII PORTAMA

Nama : DINI FEBRI DZIRWATO, S.S

Jabatan : Pejabat Seksi Pengetahuan / Pengetahuan Sentral Berbasis Jendesai

Bantul dewan kerja dan PTAHII PORTAMA, sebagaimana di setujui PTAHII KEDUA

PTAII PORTAMA beserta para anggota pengelola kinerja pengelolaan hasil teknologi pengetahuan ini, dalam rangka menciptakan target kinerja pengelolaan hasil teknologi pengetahuan dalam pelaksanaan pengetahuan dan kegiatan pengelolaan dengan memperbaiki target kinerja tersebut menjadi lengkap dan baik.

PTAII KEDUA akan melaksanakan supervisi yang dipertanggungjawabkan oleh analisis teknologi dan pengetahuan sentral dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pembenaran penghargaan dan sanksi.

PTAII KEDUA
Kepala Bantul Pengelolaan Sentral
(Pengetahuan Berbasis Jendesai)

DINI FEBRI DZIRWATO, S.S
NIP. 19880202 201001 1 006

Lampiran : February 2022
PTAII PORTAMA
Perangkat Pengetahuan dan
Pengetahuan Sentral

Lampiran : February 2022
WAHYUDIYAH, S.Ag
NIP. 19880202 201001 1 006

NO	BASAHAN PENGARUH	DIREKTIF VOKAL	TARGET
1.	Penambahan pengaruh yang ada. Pengaruh penambahan pengaruh yang ada.	<ul style="list-style-type: none"> + Tingkat pengetahuan yang tinggi + Tingkat pengetahuan yang sedang + Tingkat pengetahuan yang rendah + Latar belakang yang ditentukan 	21.700 m 1.000 m 300 m
	SUB-INDIVIDUAL Pengaruh dari Pendekatan Jalinan	AKIBATAN (Rp.)	NET
			

TANGGAL : Februari 2002
PRAWAH PERTAMA
 Rapat Dosen Pengembangan dan
 Pengajaran Jalinan

JENAR SARANDIKA,
 M.Pd. KEPALA DINAS PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN

Kepala Bidang Pengembangan Jalinan

SITI HAMIMAH, S.Pd., M.Pd.
 KEPALA DINAS PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN

No	Batasan Strategis	Indikator Kinerja	Target
			1
1	Membuat Survey Penilaian Berbasis Jematan	Akurasi survey penilaian yang dilaksanakan	100%
2	Membuat Penilaian Berbasis Atribut	Akurasi data jenataan yang dimiliki di Dinasnya secara online	100%
3	Membuat Rapor Monitoring Penilaian Berbasis Jematan	Akurasi monitoring penilaian berbasis peng-diklatan	100%

CROSS CUTTING PENURUNAN KEMISKINAN

Tenaga Kerja

Dalam suatu proyek pekerjaan akan membutuhkan tenaga kerja di lapangan

Daya Beli

Dengan akses jalan yang mantap akan dapat menarik warga dan masyarakat luar daerah untuk mengunjungi kota dan tempat wisata sehingga meningkatkan daya beli

Investasi Daerah

Dengan keadaan infrastruktur Jalan yang mantap akan dapat menarik para Investor masuk ke daerah

Pengangguran

Biasanya dalam kegiatan proyek pekerjaan di salah satu ruas akan membuka lowongan pekerjaan bagi masyarakat yang berdomisili sesuai dengan lokasi pekerjaan

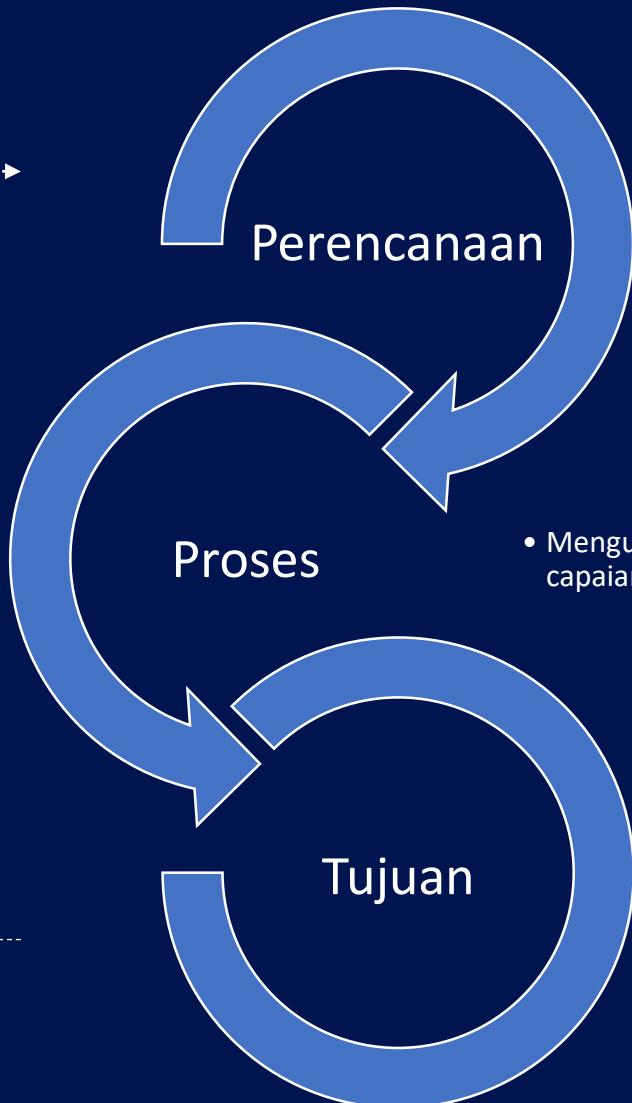
Akses Pendidikan dan Kesehatan

Dengan akses jalan yang mantap dapat menunjang aktivitas Pendidikan dan Kesehatan sehingga berjalan dengan lancar.



PELAKSANAAN MONITORING & EVALUASI

PENYESUAIAN,
PERBAIKAN,
PERUBAHAN PROGRAM
PROJECT PLANNING



- Menentapkan standar untuk mengukur tingkat capaian

- Mengukur tingkat capaian



INOVASI DINAS PU. BINA MARGA

“SIRKEL” (SISTEM INFORMASI RESPON KELUHAN JALAN DAN JEMBATAN)

Sirkel merupakan Layanan Publik berupa Aplikasi untuk Menampung keluhan masyarakat terhadap permasalahan kondisi infrastruktur jalan dan jembatan.



Laporan diterima

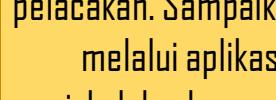
Kami menerima aduan dan laporan langsung dari anda, dilengkapi titik koordinat sehingga mudah untuk pelacakan. Sampaikan aduan anda melalui aplikasi SIRKEL :
sirkelplus.lamongankab.go.id



Jalan diperbaiki

Jalan diperbaiki

Setelah laporan atau aduan anda kami terima, jika memenuhi syarat maka laporan akan ditindak lanjuti



Laporan diterima



Laporan direspon

Laporan direspon

Laporan akan kami respon langsung dan akan kami data untuk selanjutnya ditindak lanjuti



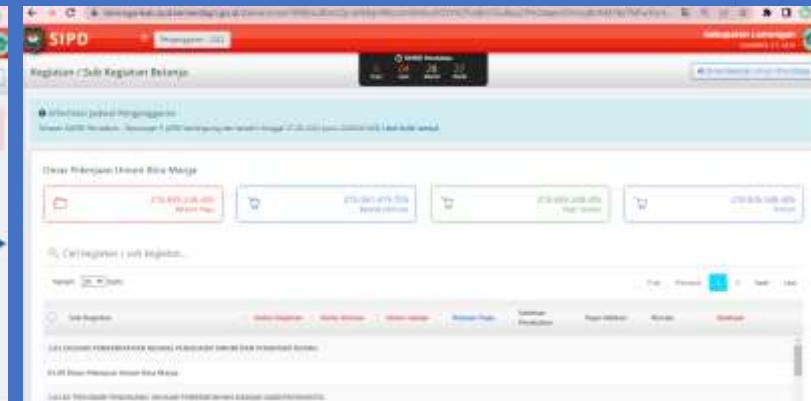
E-PLANNING DAN E-BUDGETING

- Proses Perencanaan Dan Penganggaran Dinas PU. Bina Marga Sudah Menggunakan SIPD Mulai Tahun 2020 Setelah Permendagri 70 Tahun 2019 Ditetapkan.

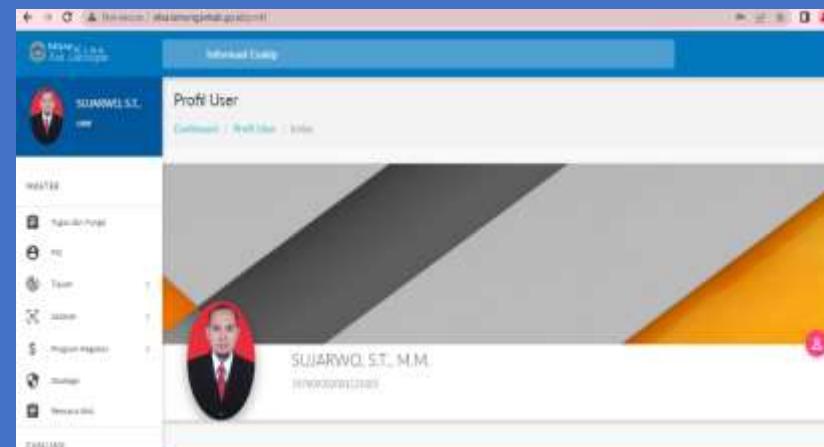
RENSTRA



RKPD



ELSA



SIMELA



- Monitoring Dan Evaluasi Menggunakan Aplikasi Simela Dan Elsa

TUJUAN BEST PRACTISE & PRESTASI





Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga



TERIMA KASIH

