



EVALUASI SEMESTER II TAHUN 2022

**DINAS PU. BINA MARGA
KABUPATEN LAMONGAN**

Oleh :

SUJARWO, S.T., M.M.

Kepala Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga
Kabupaten Lamongan



IKD : Indeks Kualitas Layanan Infrastruktur

Target 2022 : 77

REALISASI 2022 : 77,89

CAPAIAN 2022 : 101,16

CAPAIAN KINERJA TAHUN 2022

- INDEKS KINERJA UTAMA (IKU) DINAS PU. BINA MARGA**

Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Target (%)	Realisasi (%)	Capaian Kinerja Th. 2022 (%)
Meningkatnya kualitas dan kuantitas jalan dan jembatan	Indeks Infrastruktur Jalan	80,74	82,18	101,8
	Prosentase Kemantapan Infrastruktur Jalan	89,01	83,98	94,35
	Indeks Infrastruktur Jembatan	76,10	79,51	104,5
	Prosentase Kemantapan Infrastruktur Jembatan	77,23	77,23	100,00
	Nilai SAKIP Dinas PU. Bina Marga	85,03	87,43	102,10
	Nilai IKM Dinas PU. Bina Marga	86	86,04	100,05

PENYEBAB TARGET TIDAK TERCAPAI :

- 1. Pasang target dengan anggaran 400 M**
- 2. Curah hujan yang tinggi di akhir tahun 2021 dan awal tahun 2022**
- 3. Imbas dari amblesnya jembatan Ngaglik 1**
- 4. Kendaraan dengan over tonase**

PROSES BISNIS

MANAJERIAL	P3. BAGIAN UMUM & KEPEGAWAIAN	P4. BAGIAN PROGRAM, EVALUASI & KEUANGAN		
UTAMA	P1. PEMBANGUNAN JALAN DAN JEMBATAN		P2. PRESERVASI JALAN DAN JEMBATAN	
PENDUKUNG	P.5 BAPPELITBANGDA (PERENCANAAN DAERAH)	P6. BPKAD (ASET)	P7. DINAS PERKIM & CIPTA KARYA (JALAN LINGKUNGAN)	P8. PMD (JALAN DESA)

PETA RELASI

MANAJERIAL	BAGIAN UMUM & KEPEGAWAIAN				BAGIAN PROGRAM, EVALUASI & KEUANGAN			
UTAMA	BUPATI	DIRJEN BINA MARGA	DINAS PUBM PROP		BUPATI	BAPPELITBANG DA		
	BAPPELITBANGDA	BPKAD	BAGIAN PBJ		BPKAD	BAGIAN PBJ		
	P1. PEMBANGUNAN JALAN DAN JEMBATAN				P2. PRESERVASI JALAN DAN JEMBATAN			
LAINNYA	PMD	PERKIM CK	PUSDA		BAG HUKUM	BPK		
	BAG PEMBANGUNAN	DPRD	INSPEKTORAT		MASYARAKAT			

POHON KINERJA

Final Outcome

Kinerja Urusan/Sub Urusan (Intermediate)

Kinerja Taktikal (Immediate)

Kinerja Taktikal (Immediate)

Kinerja Operasional

Menurunnya Tingkat Kerusakan Jalan
IK : Indeks Infrastruktur jalan dan jembatan

Meningkatnya Pelayanan Jalan dan Jembatan
IK: prosentase kemandapan jalan dan jembatan

Pembatasan Kapasitas Jalan dan Jembatan
IK : Meningkatnya kualitas pelayanan perhubungan

Meningkatnya Kapasitas Jalan
IK: Prosentase Kemandapan Infrastruktur Jalan

Meningkatnya Kapasitas Jembatan
IK: Prosentase Kemandapan Infrastruktur Jembatan

Terwujudnya peningkatan konstruksi dan pelebaran jalan
IK: Panjang Jalan Kabupaten yang ditingkatkan dan

Terwujudnya pemeliharaan jalan yang berkualitas
IK: Panjang Jalan Kabupaten yang dipelihara

Terwujudnya pembangunan/penggantian Jembatan dalam kondisi baik
IK: Jumlah Jembatan Kabupaten yang dibangun

Terwujudnya pemeliharaan jembatan yang berkualitas
IK:Jumlah Jembatan Kabupaten

Terlaksananya peningkatan konstruksi, dan pelebaran jalan
IK : Panjang jalan yang ditingkatkan

Terbangunnya dinding penahan tanah
IK : panjang dinding penahan tanah yang dibangun

Melakukan rekondisi jalan, lapis ulang, pemeliharaan yang berlubang
IK : Panjang jalan yang diperbaiki

Terpeliharanya drainase jalan dalam kondisi baik
IK: Panjang drainase yang dibangun

Pemeliharaan berm dan semak-semak jalan secara rutin
IK : Panjang jalan yang terpelihara

Terpeliharanya alat-alat berat pekerjaan jalan
IK : Jumlah alat berat yang dipelihara

Terlaksananya penggantian dan pelebaran jembatan
IK : Jumlah unit jembatan yang diganti

Terbangunnya jembatan baru
IK : Jumlah unit jembatan yang dibangun

Terlaksananya penggantian gorong-gorong (box culvert)
IK : Jumlah gorong-gorong yang diganti

Terlaksananya perbaikan bagian-bagian jembatan yang rusak
IK : Jumlah bagian jembatan yang diperbaiki

Terpeliharanya perlengkapan bagian jembatan dengan baik
IK : Jumlah bangunan pelengkap yang diperbaiki

MANAJEMEN RESIKO TAHUN 2022

Bidang Jalan

NO	TUJUAN/ SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA	RISIKO			SEBAB			DAMPAK		SKALA DAMPAK	SKALA KEMUNGKINAN	NILAI RISIKO	RENCANA TINDAK PENGENDALIAN	
			URAIAN	KODE RISIKO	PEMILIK	URAIAN	SUMBER	C/UC	URAIAN	PIHAK YANG TERKENA					
I.1	Kegiatan Penyelenggaraan Jalan	Panjang dalam kondisi mantap	Menurunya panjang jalan dalam kondisi mantap	Risiko Strategis OPD (RSO 1)	Kabid Pengelolaan Jalan	Umur jalan lebih dari standart konstruksi jalan > 15 tahun	Internal	C	Kerusakan konstruksi jalan	Masyarakat	4	4	16	Segera melakukan identifikasi ruas2 jalan dengan kondisi rusak berat	
							Kendaraan yang melintas melebihi kekuatan tonase	Internal	C	Terjadi penurunan level jalan / ambias	Masyarakat	4	4	16	Pembangunan / Penggantian Jalan yang sudah dalam kondisi rusak berat
							Faktor alam / curah hujan yang tinggi	External	C	Cacat permukaan	Masyarakat	4	3	12	Melakukan pemeliharaan berkala untuk jalan dengan kondisi rusak sedang
							Kondisi drainase yang buruk	Internal	C	Terjadi retak	Masyarakat	4	3	12	Melakukan pemeliharaan rutin untuk jalan dengan kondisi rusak ringan
I.1.1	Sub kegiatan Rekonstruksi Jalan / Rehabilitasi Jalan	Panjang jalan dalam kondisi rusak berat	Kondisi jalan di ruas kabupaten yang mengalami kerusakan berat semakin banyak	Risiko Strategis OPD (RSO 1)	Kasi Pemabngunan / Peningkatan Jalan	Kerusakan konstruksi jalan	Internal	C	Penutupan akses jalan	Masyarakat	4	3	12	Perbaiki tanah dasar sebagai penopang konstruksi jalan	
						Terjadi penurunan level jalan / ambias	Internal	C	Pembatasan kendaraan yang melintas	Masyarakat	4	4	16	Perbaiki dilakukan dengan membongkar bagian yang rusak dan melapisinya kembali.	
I.1.2	Sub Kegiatan Pemeliharaan berkala Jalan	Panjang jalan dalam kondisi rusak sedang	Kondisi jalan di ruas kabupaten yang mengalami kerusakan ringan semakin banyak	Risiko Strategis OPD (RSO 1)	Kasi Rehabilitasi / Pemeliharaan Berkala Jalan	Distorsi/perubahan bentuk yang lintasanya roda sejajar dengan as jalan atau melintang jalan	Internal	C	Jalan tergenang dan retak retak	Masyarakat	4	4	16	memberi lapisan tambahan dari lapis permukaan yang sesuai	
						Cacat permukaan / lubang	Internal	C	Merusak struktur bawah	Masyarakat	4	4	16	memberi lapisan tambahan dari lapis permukaan yang sesuai	
I.1.3	Sub Kegiatan Pemeliharaan Rutin Jalan	Panjang jalan dalam kondisi rusak ringan	Kondisi jalan di ruas kabupaten yang mengalami kerusakan sedang semakin banyak	Risiko Strategis OPD (RSO 1)	Kasi Pemeliharaan Rutin Jembatan	Terjadi retak	Internal	C	dapat diresapi oleh air sehingga lama kelamaan akan menimbulkan lubang-lubang akibat terlepasnya butir-butir	Masyarakat	4	4	16	mengisi celah dengan campuran aspal cair dan pasir dan dilapisi dengan burtu	
						Pengausan	Internal	C	Permukaan jalan menjadi licin	Masyarakat	4	4	16	menutupi lapisan dengan latasir, buras atau latasbun	
							Internal	C	Penurunan Pada Bekas Penanaman Utilitas	Masyarakat	4	2	8	menaburkan agregat panas dan kemudian dipadatkan atau lapis aspal diangkat dan kemudian diberi lapisan penutup	

MANAJEMEN RESIKO TAHUN 2022

NO	TUJUAN/ SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA	SEBELUM EVALUASI											RENCANA TINDAK PENGENDALIAN
			RISIKO			SEBAB			DAMPAK		SKALA DAMPAK	SKALA KEMUNG KINAN	NILAI RISIKO	
			URAIAN	KODE RISIKO	PEMILIK	URAIAN	SUMBER	C/UC	URAIAN	PIHAK YANG TERKENA				
I.1	Kegiatan Penyelenggaraan Jalan	Jumlah jembatan dalam kondisi mantap	Menurunnya jumlah jembatan dalam kondisi mantap	Risiko Strategis OPD (RSO 1)	Kabid Pengelolaan Jembatan	Umur jembatan lebih dari standart konstruksi jembatan > 30 tahun	Internal	C	Abutmen / girder mengalami kerusakan (keropos)	Masyarakat	4	4	16	Memperbarui dan memilah data jembatan berdasarkan kondisi strukturnya
						Kendaraan yang melintas melebihi kekuatan tonase	Internal	C	Pondasi mengalami kerusakan	Masyarakat	4	4	16	Pembangunan / Penggantian Jembatan yang sudah dalam kondisi rusak berat
						Faktor alam / curah hujan yang tinggi	External	C	Wingwall & TPT mengalami kerusakan	Masyarakat	4	4	16	Melakukan pemeliharaan berkala untuk jembatan dengan kondisi rusak
						Dimensi jembatan tidak sesuai dengan kelas jalan kabupaten	Internal	C	Jembatan / gorong2 tersumbat, parapet hancur	Masyarakat	4	4	16	Melakukan pemeliharaan rutin untuk jembatan dengan kondisi rusak ringan
I.1.1	Sub kegiatan Penggantian Jembatan	Jumlah jembatan dalam kondisi rusak berat	Kondisi jembatan di ruas kabupaten yang mengalami kerusakan berat semakin banyak	Risiko Strategis OPD (RSO 1)	Kasi Pemabngunan / Peningkatan Jembatan	Abutmen / girder mengalami kerusakan (keropos)	Internal	C	Penutupan akses jembatan	Masyarakat	4	4	16	Melaksanakan pembangunan / penggantian jembatan
						Pondasi mengalami kerusakan	Internal	C	Pembatasan kendaraan yang melintasi	Masyarakat	4	4	16	Melaksanakan pelebaran jembatan
I.1.2	Sub Kegiatan Rehabilitasi Jembatan	Jumlah jembatan dalam kondisi rusak sedang	Kondisi jembatan di ruas kabupaten yang mengalami kerusakan ringan semakin banyak	Risiko Strategis OPD (RSO 1)	Kasi Rehabilitasi / Pemeliharaan Berkala Jembatan	Wingwall mengalami kerusakan	Internal	C	Membahayakan pengguna jalan	Masyarakat	4	4	16	Melaksanakan Perbaikan wingwall jembatan
						Plat lantai jembatan patah	Internal	C	Membahayakan pengguna jalan	Masyarakat	4	4	16	Melaksanakan Perbaikan plat lantai jembatan
I.1.3	Sub Kegiatan Pemeliharaan Rutin Jembatan	Jumlah jembatan dalam kondisi rusak ringan	Kondisi jembatan di ruas kabupaten yang mengalami kerusakan sedang semakin banyak	Risiko Strategis OPD (RSO 1)	Kasi Pemeliharaan Rutin Jembatan	Curah hujan tinggi yang menggerus jembatan terutama untuk struktur atas	Internal	C	Lantai jembatan keropos	Masyarakat	4	4	16	Melaksanakan darurat penanganan lantai jembatan
							Internal	C	Penurunan opritan jembatan	Masyarakat	4	4	16	Melaksanakan darurat penanganan opritan
							Internal	C	Parapet / TPT jembatan roboh	Masyarakat	4	4	16	Melaksanakan darurat penanganan box jembatan

MANAJEMEN RESIKO

TAHUN 2023

Bidang Jalan

NO	TUJUAN/ SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA	RISIKO			SEBAB			C/UC	DAMPAK			RENCANA TINDAK PENGENDALIAN	
			URAIAN	KODE RISIKO	PEMILIK	URAIAN	SUMBER	URAIAN		PIHAK YANG TERKENA	SKALA DAMPAK	SKALA KEMUNGKINAN		NILAI RISIKO
I.1	Kegiatan Penyelenggaraan Jalan	Panjang dalam kondisi mantap	Menurunya panjang jalan dalam kondisi mantap	Risiko Strategis OPD (RSO 1)	Kabid Pengelolaan Jalan	Umur jalan lebih dari standart konstruksi jalan > 15 tahun	Internal	C	Kerusakan konstruksi jalan	Masyarakat	4	4	16	Segera melakukan identifikasi ruas2 jalan dengan kondisi rusak berat
						Kendaraan yang melintas melebihi kekuatan tonase	Internal	C	Terjadi penurunan level jalan / ambias	Masyarakat	4	4	16	Pembangunan / Penggantian Jalan yang sudah dalam kondisi rusak berat
						Faktor alam / curah hujan yang tinggi	External	C	Cacat permukaan	Masyarakat	4	3	12	Melakukan pemeliharaan berkala untuk jalan dengan kondisi rusak sedang
						Kondisi drainase yang buruk	Internal	C	Terjadi retak	Masyarakat	4	3	12	Melakukan pemeliharaan rutin untuk jalan dengan kondisi rusak ringan
I.1.1	Sub kegiatan Rekonstruksi Jalan / Rehabilitasi Jalan	Panjang jalan dalam kondisi rusak berat	Kondisi jalan di ruas kabupaten yang mengalami kerusakan berat semakin banyak	Risiko Strategis OPD (RSO 1)	Kasi Pemabngunan / Peningkatan Jalan	Kerusakan konstruksi jalan	Internal	C	Penutupan akses jalan	Masyarakat	4	3	12	Perbaiki tanah dasar sebagai penopang konstruksi jalan
						Terjadi penurunan level jalan / ambias	Internal	C	Pembatasan kendaraan yang melintas	Masyarakat	4	4	16	Perbaikan dilakukan dengan membongkar bagian yang rusak dan melapisinya kembali.
I.1.2	Sub Kegiatan Pemeliharaan berkala Jalan	Panjang jalan dalam kondisi rusak sedang	Kondisi jalan di ruas kabupaten yang mengalami kerusakan ringan semakin banyak	Risiko Strategis OPD (RSO 1)	Kasi Rehabilitasi / Pemeliharaan Berkala Jalan	Distorsi/perubahan bentuk yang lintasanya roda sejajar dengan as jalan atau melintang jalan	Internal	C	Jalan tergenang dan retak retak	Masyarakat	4	4	16	memberi lapisan tambahan dari lapis permukaan yang sesuai
						Cacat permukaan / lubang	Internal	C	Merusak struktur bawah	Masyarakat	4	4	16	memberi lapisan tambahan dari lapis permukaan yang sesuai
I.1.3	Sub Kegiatan Pemeliharaan Rutin Jalan	Panjang jalan dalam kondisi rusak ringan	Kondisi jalan di ruas kabupaten yang mengalami kerusakan sedang semakin banyak	Risiko Strategis OPD (RSO 1)	Kasi Pemeliharaan Rutin Jembatan	Terjadi retak	Internal	C	dapat diresapi oleh air sehingga lama kelamaan akan menimbulkan lubang-lubang akibat terlepasnya butir-butir	Masyarakat	4	4	16	mengisi celah dengan campuran aspal cair dan pasir dan dilapisi dengan burtu
						Pengausan	Internal	C	Permukaan jalan menjadi licin	Masyarakat	4	4	16	menutup lapisan dengan latasir, buras atau latasbun
							Internal	C	Penurunan Pada Bekas Penanaman Utilitas	Masyarakat	4	2	8	menaburkan agregat panas dan kemudian dipadatkan atau lapis aspal diangkut dan kemudian diberi lapisan penutup

MANAJEMEN RESIKO

TAHUN 2023

NO	TUJUAN/ SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA	SEBELUM EVALUASI											RENCANA TINDAK PENGENDALIAN
			RISIKO			SEBAB			DAMPAK		SKALA DAMPAK	SKALA KEMUNG KINAN	NILAI RISIKO	
			URAIAN	KODE RISIKO	PEMILIK	URAIAN	SUMBER	C/UC	URAIAN	PIHAK YANG TERKENA				
I.1	Kegiatan Penyelenggaraan Jalan	Jumlah jembatan dalam kondisi mantap	Menurunnya jumlah jembatan dalam kondisi mantap	Risiko Strategis OPD (RSO 1)	Kabid Pengelolaan Jembatan	Umur jembatan lebih dari standart konstruksi jembatan > 30 tahun	Internal	C	Abutmen / girder mengalami kerusakan (keropos)	Masyarakat	4	4	16	Memperbarui dan memilah data jembatan berdasarkan kondisi strukturnya
						Kendaraan yang melintas melebihi kekuatan tonase	Internal	C	Pondasi mengalami kerusakan	Masyarakat	4	4	16	Pembangunan / Penggantian Jembatan yang sudah dalam kondisi rusak berat
						Faktor alam / curah hujan yang tinggi	External	C	Wingwall & TPT mengalami kerusakan	Masyarakat	4	4	16	Melakukan pemeliharaan berkala untuk jembatan dengan kondisi rusak
						Dimensi jembatan tidak sesuai dengan kelas jalan kabupaten	Internal	C	Jembatan / gorong2 tersumbat, parapet hancur	Masyarakat	4	4	16	Melakukan pemeliharaan rutin untuk jembatan dengan kondisi rusak ringan
I.1.1	Sub kegiatan Penggantian Jembatan	Jumlah jembatan dalam kondisi rusak berat	Kondisi jembatan di ruas kabupaten yang mengalami kerusakan berat semakin banyak	Risiko Strategis OPD (RSO 1)	Kasi Pambangunan / Peningkatan Jembatan	Abutmen / girder mengalami kerusakan (keropos)	Internal	C	Penutupan akses jembatan	Masyarakat	4	4	16	Melaksanakan pembangunan / penggantian jembatan
						Pondasi mengalami kerusakan	Internal	C	Pembatasan kendaraan yang melintasi	Masyarakat	4	4	16	Melaksanakan pelebaran jembatan
I.1.2	Sub Kegiatan Rehabilitasi Jembatan	Jumlah jembatan dalam kondisi rusak sedang	Kondisi jembatan di ruas kabupaten yang mengalami kerusakan ringan semakin banyak	Risiko Strategis OPD (RSO 1)	Kasi Rehabilitasi / Pemeliharaan Berkala Jembatan	Wingwall mengalami kerusakan	Internal	C	Membahayakan pengguna jalan	Masyarakat	4	4	16	Melaksanakan Perbaikan wingwall jembatan
						Plat lantai jembatan patah	Internal	C	Membahayakan pengguna jalan	Masyarakat	4	4	16	Melaksanakan Perbaikan plat lantai jembatan
I.1.3	Sub Kegiatan Pemeliharaan Rutin Jembatan	Jumlah jembatan dalam kondisi rusak ringan	Kondisi jembatan di ruas kabupaten yang mengalami kerusakan sedang semakin banyak	Risiko Strategis OPD (RSO 1)	Kasi Pemeliharaan Rutin Jembatan	Curah hujan tinggi yang menggerus jembatan terutama untuk struktur atas	Internal	C	Lantai jembatan keropos	Masyarakat	4	4	16	Melaksanakan darurat penanganan lantai jembatan
							Internal	C	Penurunan opritan jembatan	Masyarakat	4	4	16	Melaksanakan darurat penanganan opritan
							Internal	C	Parapet / TPT jembatan roboh	Masyarakat	4	4	16	Melaksanakan darurat penanganan box jembatan



PENGHARGAAN/PRESTASI TAHUN 2022



TOP 15

Aplikasi SIRKEL meraih penghargaan yaitu Masuk ke 15 besar terbaik se-kabupaten Lamongan

TOP 5

Aplikasi SIRKEL+ meraih penghargaan yaitu Masuk ke 5 besar terbaik se-kabupaten Lamongan

PUBLIC SERVICE OF THE YEAR

Dinas PU. Bina Marga melalui aplikasi SIRKEL+ meraih Penghargaan dari Markplus menjadi salah satu Pelayanan Publik terbaik

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023 DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA KABUPATEN LAMONGAN

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : SUJARWO, ST., MM.
Jabatan : Kepala Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Lamongan
Selanjutnya disebut **PIHAK PERTAMA**.

Nama : Dr. YUHRONUR EFENDI, MBA.
Jabatan : Bupati Lamongan

Selaku atasan **PIHAK PERTAMA**, Selanjutnya disebut **PIHAK KEDUA**.

PIHAK PERTAMA berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

PIHAK KEDUA akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

PIHAK KEDUA
BUPATI LAMONGAN

Dr. YUHRONUR EFENDI, MBA.

Lamongan, Januari 2023

PIHAK PERTAMA
KEPALA DINAS PU BINA MARGA
KABUPATEN LAMONGAN

SUJARWO, ST., MM.
Pembina Tingkat I
NIP. 19740930 200112 1 005

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023 DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA KABUPATEN LAMONGAN

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA	TARGET
1	2	3	4
1	Meningkatnya kualitas dan kuantitas jalan dan jembatan.	Indeks Infrastruktur Jalan	81,62
		Prosentase Kemantapan Infrastruktur Jalan	90,33%
		Indeks Infrastruktur Jembatan	77,54
		Prosentase Kemantapan Infrastruktur Jembatan	80,10%
2	Meningkatnya Manajemen Internal Perangkat Daerah	Nilai SAKIP Dinas PU Bina Marga	85,28
		Nilai IKM Dinas PU Bina Marga	87

PROGRAM	ANGGARAN (Rp)	KET.
1 Program Penyelenggaraan Jalan		APBD dan DAK
2 Program Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Kabupaten/Kota		APBD
JUMLAH	76.590.177.000,00	

PIHAK KEDUA
BUPATI LAMONGAN

Dr. YUHRONUR EFENDI, MBA.

Lamongan, Januari 2023

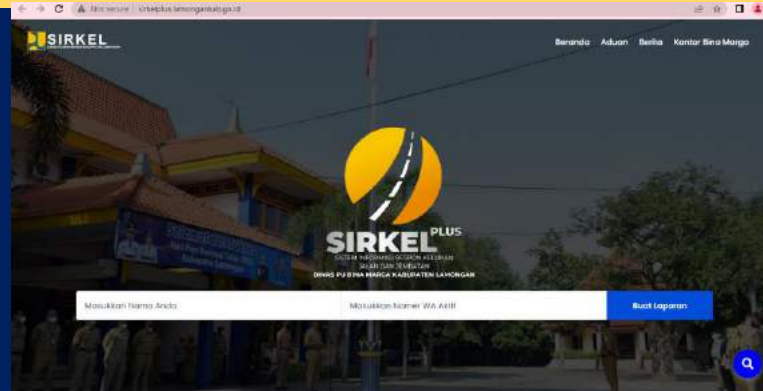
PIHAK PERTAMA
KEPALA DINAS PU BINA MARGA
KABUPATEN LAMONGAN

SUJARWO, ST., MM.
Pembina Tingkat I
NIP. 19740930 200112 1 005

PRIORITAS DAN INOVASI TAHUN 2023

1. "SIRKEL" (SISTEM INFORMASI RESPON KELUHAN JALAN DAN JEMBATAN) +

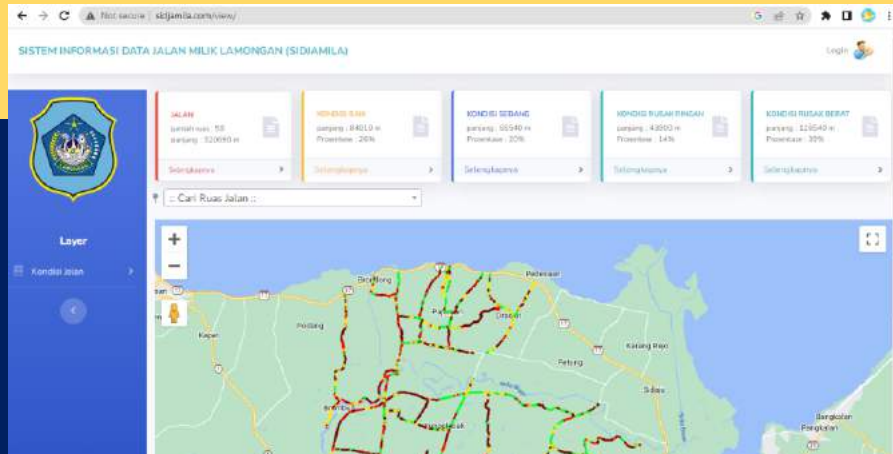
Sirkel+ merupakan suatu Inovasi tentang Layanan Publik berupa Aplikasi untuk Menampung keluhan masyarakat terhadap permasalahan kondisi infrastruktur jalan dan jembatan. Sistem ini awalnya hanya menggunakan media **Whatsapp** dan social media seperti **Facebook dan Instagram**, dengan bergulirnya waktu aplikasi ini semakin berkembang sebuah Aplikasi berbasis **Website** yang semakin mempermudah masyarakat untuk melaporkan aduan tentang jalan dan jembatan secara cepat dan akurat karena dilengkapi titik koordinat sehingga mudah untuk pelacakan.



PRIORITAS DAN INOVASI TAHUN 2023

2. "SIDJAMILA" SISTEM INFORMASI DATA JALAN MILIK LAMONGAN

Sidjamila merupakan suatu Inovasi berupa Aplikasi untuk memberikan informasi tentang keadaan kondisi jalan yang ada di Lamongan. Aplikasi tersebut berisikan informasi tentang Nama-nama Ruas Jalan dan Kondisi Jalan dari kondisi Baik, Sedang, Rusak Ringan hingga Rusak Berat.



The screenshot shows a data table titled "Rekap Dashboard Kondisi Baik". The table lists road segments with their names, locations, lengths, and conditions. The columns are: Nama Ruas, Sub Nama Ruas, Nama Ruas, Kecamatan, km Per Km, Panjang, RCI, PCI, and Status.

Nama Ruas	Sub Nama Ruas	Nama Ruas	Kecamatan	km Per Km	Panjang	RCI	PCI	Status
001-002	001	Pucuk - Sekaran	Pucuk, Sekaran, Maduran	0 - 100	100	37,5		BAIK
001-002	001	Pucuk - Sekaran	Pucuk, Sekaran, Maduran	100 - 200	100	37,5		BAIK
001-002	001	Pucuk - Sekaran	Pucuk, Sekaran, Maduran	3900 - 4000	100	37,5		BAIK
001-002	001	Pucuk - Sekaran	Pucuk, Sekaran, Maduran	4000 - 4100	100	37,5		BAIK
001-002	001	Pucuk - Sekaran	Pucuk, Sekaran, Maduran	4100 - 4200	100	37,5		BAIK
001-002	001	Pucuk - Sekaran	Pucuk, Sekaran, Maduran	4200 - 4300	100	37,5		BAIK
001-002	001	Pucuk - Sekaran	Pucuk, Sekaran, Maduran	4300 - 4400	100	37,5		BAIK
001-002	001	Pucuk - Sekaran	Pucuk, Sekaran, Maduran	4400 - 4500	100	37,5		BAIK
001-002	001	Pucuk - Sekaran	Pucuk, Sekaran, Maduran	5700 - 5800	100	22,5		BAIK
001-002	001	Pucuk - Sekaran	Pucuk, Sekaran, Maduran	5900 - 6000	100	22,5		BAIK

RENCANA DAN STRATEGI PENCAPAIAN TARGET KINERJA TAHUN 2023



STRATEGI PENCAPAIAN :

1. Perhitungan Kebutuhan Anggaran Untuk Mencapai Panjang Jalan 42,272 KM adalah Sebesar Rp. 147.952.000.000
2. Mengoptimalkan Anggaran APBD Di Tahun 2023 DPA : Rp.69.167.994.700
3. Mengusahakan Dana dari BK-PROP dan APBN
4. Mempercepat Proses Pengadaan Barang/Jasa
5. Menjaga Kualitas Hasil Pekerjaan Dengan Meningkatkan Pengawasan Terhadap Pelaksanaan

TERIMA KASIH



Binamarga_img



pubmrg@lamongankab.go.id



sirkelpluskab.go.id